

Z pewnością każdy z Was doświadczył kiedyś sytuacji gdy podczas wycieczki rowerowej złapał gumę. Wymiana dętki, bądź też jej łatanie nie jest bardzo skomplikowaną sprawą. Jak to zrobić? Przeczytacie poniżej.

1. Rozepnij hamulec (w przypadku hamulca tarczowego nie czytaj tego punktu). Umożliwi to zdjęcie koła.
2. Jeżeli wymieniasz dętkę w tylnym kole zrzucić łańcuch na najmniejszy tryb kasety.
3. Zwolnij zacisk piasty (to ta dźwignia, która mocuje koło do roweru) i odciągając tylną przerzutkę do tyłu wysuń koło do przodu. Najwygodniej jest gdy staniesz za rowerem. Oczywiście z przednim kołem nie ma tyle zabawy.
4. Gdy koło rozłączy się z rowerem można przystąpić do sedna sprawy. Przy pomocy łyżki do opon podważ krawędź opony i przesuwając łyżką po obręczy zsuń z niej oponę. Wystarczy to zrobić z jednej strony. Teraz można wyjąć ze środka dętkę. Jeżeli nie posiadasz łyżki możesz posłużyć się płaskim śrubokrętem, ale istnieje duże prawdopodobieństwo mocniejszego uszkodzenia dętki, a nawet obręczy.
5. Jeżeli naprawiasz dętkę na miejscu, to napompuj ją i zlokalizuj dziurę (przy pomocy słuchu lub najlepiej włóż ją do wody). Po znalezieniu nieszczelności przetrzyj to miejsce papierem ściernym i nałóż na nie warstwę kleju (papier i klej znajdują się w komplecie z łatkami). Odczekaj kilkanaście sekund. Odklej srebrną folię z łatki. Przyłóż łatkę do posmarowanego miejsca i dociskaj ją przez kilka minut.
6. Naprawioną dętkę włóż do opony zaczynając od umieszczenia zaworu w otworze obręczy.
7. Załóż oponę na obręcz. Możesz sobie ułatwić delikatnie napompowując dętkę. Po założeniu opony napompuj dętkę do odpowiedniego ciśnienia.

Na podstawie bike.pl (autor: Paweł Borowski)