

Jaki rower wybrać?

Przed zakupem roweru często zastanawiamy się, jaki będzie dla nas odpowiedni. Zanim udamy się do sklepu specjalistycznego powinniśmy rozważyć po jakiej nawierzchni będziemy jeździć, jak często i w jak długie trasy będziemy się wybierać. Gdy już znamy odpowiedzi na te pytania, nic nie stoi na przeszkodzie aby zakupić wymarzony rower.

Rowery możemy podzielić na kilka podstawowych grup:

ATB - inaczej rowery rekreacyjno-familijne. Wyróżniają się nieskomplikowaną budową, brakiem szczególnych ulepszeń oraz przystępną ceną. W swej konstrukcji jest zbliżony do roweru górskiego (MTB) i trekkingowego. Wykonany jest z niedrogich podzespołów co niekiedy zwykle przekłada się ich większą wagę oraz mniejszą wytrzymałość w trudnych warunkach. Rower ATB zazwyczaj wyposażony jest w błotniki, osłonkę na łańcuch, bagażnik, lampki. Jest rowerem dosyć uniwersalnym doskonale nadającym się na weekendowe, rodzinne przejażdżki czy krótkie, rekreacyjne trasy w mieście (np. do parku).

Szosowe (kolarzówki) - rowery na długie trasy, do jazdy po gładkich nawierzchniach (asfalt, beton). Mają koła o dużym promieniu, wąski przekrój opon, charakterystyczną kierownicę umożliwiającą aerodynamiczne ułożenie ciała. Są pozbawione amortyzatorów, a z racji dużych kół trudniejsze w manewrowaniu. Należą one do najlżejszej grupy rowerów.

MTB (górale) – są to rowery posiadające specjalnie wzmocnione ramy, mniejszy promień obręczy kół i szersze opony. Doskonale się spisują w terenie - na wertepach, leśnych i polnych drogach i bezdrożach, w piasku i w błocie. Z uwagi na różnorodność zastosowań można je dodatkowo podzielić na kilka podgrup:

- **MTB 26** - typowe rowery górskie z kołami o średnicy 26 cali, z twardym zawieszeniem, optymalne do jazdy po terenie urozmaiconym, na trasy górskie.
- **Downhill** - specjalistyczna odmiana rowerów górskich przeznaczona do zawodników wykonujących ekstremalne, strome zjazdy.
- **Enduro** - wyczynowa odmiana roweru górskiego przeznaczona na długie trasy po bardzo trudnym terenie (piach, błoto, gruzowiska). Charakteryzują się pełną amortyzacją (przód i tył), standardem w tej grupie rowerów stają się hamulce tarczowe.
- **Freeride** - rowery zjazdowe do ekstremalnej jazdy górskiej; konstrukcja ramy, amortyzowane zawieszenie i przerzutki z przodu i z tyłu umożliwiają zarówno zjazdy jak i podjazdy.

Trekkingowe - rowery będące czymś pośrednim między rowerami szosowymi a "góralami". Są idealne do jazdy po mieście oraz na dłuższe wycieczki po niezbyt trudnym terenie. Ich zaletą w stosunku do "górali" jest efektywniejsze wykorzystanie pracy mięśni - duże, 28-calowe koła pozwalają na osiągnięcie większych prędkości na płaskim terenie przy mniejszym nakładzie sił. W stosunku do kolarzówek są trwalsze i lepiej znoszą nierówności terenu.

BMX - rowery wyczynowe głównie do jazdy po specjalnie do tego przygotowanych konstrukcjach (rampy, skrzynie). Są niskie, mają 20-calowe koła, są pozbawione przerzutek, a na przedłużeniu piasty mają sztyce umożliwiające wykonywanie ewolucji.

Jest wiele rowerów, które trudno zakwalifikować do powyższych grup. Należą do nich np. "składaki" (Jubilaty, Wigry, etc.), tandemy, rowery miejskie.