

Jakie siodełko wybrać?



Siodełko wyścigowe nadaje się dla osób, które dużo jeżdżą po drogach i chcą zmniejszyć całkowitą wagę swojego roweru. Są one zazwyczaj wąskie, twarde i dostosowane do wyścigowej pozycji. Większość sportowców, którzy używają siodełek wyścigowych musi również nosić specjalne getry kolarskie podszyte w kroczu delikatną gąbką, aby zapewnić sobie większy komfort.



Siodełka do jazdy górskiej, jak nazwa wskazuje przeznaczone jest do jazdy na rowerze górskim. Siodełko to jest nieco lepiej rozbudowane i zostało wyposażone w dodatkowe sprężyny, co daje dodatkową amortyzację na wyboistych drogach. Dzięki podparciu większej powierzchni pośladków, siodełko pozwala na lepsze utrzymanie równowagi podczas jazdy po nierównej nawierzchni.



Siodełko żelowe pozwoli złagodzić uporczywe wgniatanie się siodełka w pośladki. Takie siodełka sprawdzają się jednak tylko w przypadku rowerów miejskich, ponieważ wymagają jazdy na krótkich dystansach, w pozycji wyprostowanej.



Siodełka amortyzowane dodają dodatkowej amortyzacji podczas jazdy, bez zwiększenia wagi roweru. Siodełka tego typu wyglądają jak wyścigowe, ale są one zawieszane na ramie roweru na specjalnych szynach, dzięki czemu chronią rowerzystę przed wstrząsami i wibracjami.



Szerokie siodełko będzie najlepszym wyborem, jeśli kierujemy się tylko poczuciem komfortu i wygodą. Tego typu siodełka są zazwyczaj cięższe i większe od pozostałych i nie wymagają od rowerzysty zakładania wyściełanych szortów.